

17. april 2012

PRESSEMEDDELELSE

Vellykket konference om maritime miljøregler og forretningsmuligheder den 12. april i Frederikshavn

Et flot fremmøde på 100 deltagere fra Danmark, Sverige og Norge vidnede om stor interesse for emnet på konferencen om nye maritime forretningsmuligheder i kølvandet af gældende og kommende miljøregler til skibsfarten. Et marked der af eksperter anslås til USD 500 mia globalt set.

Konferencen indeholdt bla. indlæg fra Danmarks Rederiforening, som anskueliggjorde de nuværende og kommende miljøregler til skibsfarten og slog fast, at de internationalt vedtagne krav står fast, gennemføres og vil præge de kommende års udvikling i Nordsøen og Østersøen

Maria Bruun Skipper, konsulent i Danmarks Rederiforening siger:

"Der er ingen tvivl om, at skibsfarten står overfor stigende miljø- og klimakrav, hvilket er en vækstmulighed for innovative udstyrsproducenter. Dette uanset om rederiernes behov for innovation drives af regulering eller bundlinje. Danmark skal fortsat være en søfartsnation i front og der går rederierne og udstyrsproducenternes ambitioner hånd i hånd".

Frank Stuer-Lauridsen, direktør i det maritime miljørådgivningsfirma Litehauz ApS, inspirerede forsamlingen med en peptalk om udviklingstendenser og forretningsmuligheder som følge af de maritime miljøregler, supplerer:

"Vi har mindst 10 år foran os med et hav af nye muligheder, når vi taler miljø-rigtige løsninger til skibsfarten. I Danmark har vi evnen til at satse lokalt - vi skal bare også tænke globalt og det skal være fra dag 1. Jeg er overbevist om, at vores maritime virksomheder kan komme endnu længere foran på området, men det kræver, at de ser på deres strategiske muligheder og vælger, hvor de vil satse. Der skal tænkes stort og kunden skal tages i ed. Verden står jo ikke stille mens vi tænker".

Rederiet Stena Line påpegede dog, at for hurtige og stramme miljøkrav til skibsfarten kan fordyre skibstransporten og dermed føre mere gods over på landvejene, hvorved klimabelastningen (CO₂ udledning) vil være større. Dette ville give den modsatte effekt af EUs hensigt med at flytte mere transport fra land til sø.

Alfa Laval fortalte om deres erfaringer som en af de udstyrsleverandør virksomheder, som har taget teten indenfor at udvikle nye produkter for at

imødegå de nye regler, fx scrubbers til rensning af røggas samt anlæg til behandling af ballastvand. Alfa Laval har pt solgt over 250 ballastvand anlæg.

Skagen-værftet Danish Yachts A/S holdt et levende og fængende indlæg om fremtidens miljøvenlige og bæredygtige byggemateriale indenfor skibsbygning – kulfiber – og hvordan meromkostningen ved at bygge i kulfiber blot har en tilbagebetalingstid på 2 år.

Næste planlagte MARCOD konference omhandler forretningsmuligheder indenfor offshore olie & gas i Norge og er målrettet virksomheder, som ønsker at vide mere om det norske offshore marked og hvordan man positionerer sig som underleverandør. Konferencen finder sted tirsdag den 15. maj 2012 i Frederikshavn – læs mere på <http://www.marcod.dk/aktiviteter/konference-om-forretningsmuligheder-indenfor-offshore-olie-a-gas-i-norge> eller på www.marcod.dk

For yderligere information, venligst kontakt:

Christine Lunde, Erhvervskonsulent
Kattegat Siloen
Silovej 8¹
9900 Frederikshavn
Tlf: +45-98458011
Email: jclc@frederikshavn.dk
www.marcod.dk

Pressefotos vedhæftet.

MARCOD er et nationalt videnscenter, som støtter den danske maritime service- og udstyrsindustri med at fremme innovationskraften i virksomhederne og omsætte nye ideer til konkurrencedygtige produkter, services og forretningskoncepter indenfor miljømæssig optimering og drift eller andre markedssegmenter med potentiale for danske maritime virksomheder. MARCOD støtter endvidere maritime virksomheder i at finde oplagte samarbejdspartnere med relevante aktører i Det Blå Danmark samt i Skandinavien. MARCOD er etableret i 2011, organiseret som en fond og har base i Frederikshavn. Læs mere på www.marcod.dk

MARKIS (Maritime Competence and Innovation Cooperation in the Skagerrak & Kattegat) er et 3-årigt EU-projekt støttet af EU Interreg IVA Ôresund-Kattegat-Skagerrak programmet. I perioden 2010-2013 samarbejder virksomheder, forsknings- og uddannelsesinstitutioner samt offentlige myndigheder om at gøre Skagerrak & Kattegat regionen til en global frontløber i konverteringen til grøn skibsfart. Projektet omfatter 16 partnere fra regioner, kommuner, universiteter og maritime uddannelsescentre og maritime netværk i hhv. Sverige, Norge og Danmark. Visionen er at skabe en maritime region med 0 skadelige udslip i luft og vand fra skibsfart og en globalt konkurrence-dygtig maritime klynge. Læs mere på www.markis.eu